

Βάλτε το παπάκι σας στην πρίζα

> Τα δίκυκλα σοβαρεύτηκαν, έγιναν αθόρυβα και οικολογικά

Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τους ρύπους, φέρνει την Κύπρο προ σοβαρών κινδύνων για τεράστιες ποινές, αφού δεν καταφέραμε να περιορίσουμε τις παραγόμενες εκπομπές. Η ανάγκη για οχήματα που συνδυάζουν νέες τεχνολογίες χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης είναι εξόφθαλμη. Παράλληλα, το κυκλοφοριακό πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι πόλεις μας και τα δυσάρεστα δεδομένα οδικής ασφάλειας στην Κύπρο απαιτούν την εξεύρεση νέων μέτρων για την αντιμετώπιση της κατάστασης.

Το ηλεκτρικό όχημα είναι μία από τις πιο εξελιγμένες τεχνολογίες που προσφέρονται για την επίλυση των πιο πάνω προβλημάτων. Να λάβουμε επιπρόσθετα υπόψη και το κόστος, με τις τελευταίες αυξήσεις στα καύσιμα, που ευτυχώς δεν επηρεάζουν την ΑΗΚ.

Η εμπορική βιωσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων βασίζεται στην αποτελεσματικότητα επαναφορτιζόμενων μπαταριών. Όσον αφορά οχήματα χαμηλού βάρους, όπως τα ελαφριά αυτοκίνητα και ιδίως τα δίκυκλα, η τεχνολογία μπαταριών έχει σήμερα φθάσει σε πολύ ψηλά επίπεδα ώστε η μέγιστη ταχύτητα και εμβέλεια να είναι επαρκής για τις απαραίτητες καθημερινές ανάγκες του ιδιοκτήτη.

Στο Ηνωμένο Βασίλειο, το 60% των διαδρομών που διανύουν οι οδηγοί είναι λιγότερο από 8 χιλιόμετρα σε απόσταση (RAC). Η Κύπριοι οδηγοί πιθανόν να διανύουν ακόμα πιο κοντινές αποστάσεις, επομένως ένα περιβαλλοντικό όχημα που μπορεί να καλύψει 50 χιλιόμετρα ανά φόρτιση μπορεί εύκολα να καλύπτει τις καθημερινές διαδρομές ενός ιδιώτη με μία μόνο φόρτιση.

Όλες αυτές τις σκέψεις προκαλούν τα σκούτερ της EVT, με μέγιστη εμβέλεια ανά φόρτιση 80 χιλιομέτρων (μέση εμβέλεια 60-70 κλμ) τα οποία είδαμε στην κυπριακή αγορά.

Γενικά τα ηλεκτρικά σκούτερ ρυπαίνουν 99% λιγότερο ακόμα και από το πιο οικολογικό βενζοκίνητο όχημα. Δεν χρησιμοποιούν καύσιμα όταν είναι ακίνητα στα φώτα τροχαίας, δεν έχουν καθόλου κινούμενα μηχανικά μέρη ώστε να δημιουργείται τριβή και δεν χρειάζονται επιπρόσθετη ενέργεια για να τροφοδοτείται η αντλία καυσίμων και ο κινητήρας. Όλα αυτά καθιστούν τα ηλεκτρικά σκούτερ αποδοτικά στην εξοικονόμηση ενέργειας και χαμηλά στη συντήρηση. Δεν αντιμετωπίζουν πρόβλημα στάθμευσης, λειτουργούν αθόρυβα, δεν επιτρέπουν μετατροπές και μειώνουν τον κίνδυνο οδικών ατυχημάτων. Εντύπωση προκαλεί το γεγονός ότι εμφανισιακά δεν διαφέρουν από τα ανάλογα βενζινοκίνητα οχήματα.

Με μηδαμινή συντήρηση, εταιρείες και ιδιώτες μπορούν να εξοικονομήσουν μέχρι και 80% από το κόστος μεταφοράς.

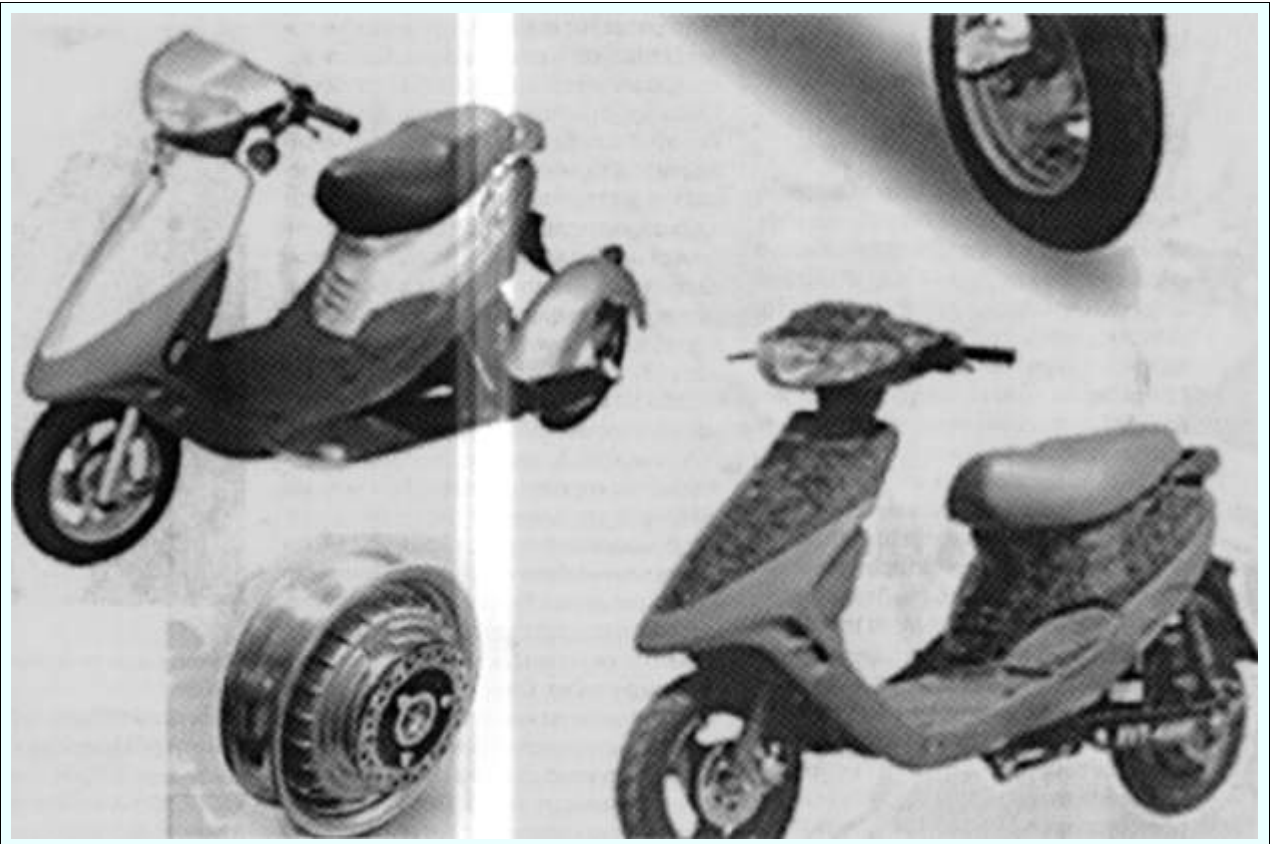
Σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες επιδοτήσεις για ηλεκτρικά μηχανάκια προσφέρονται εδώ και πολλά χρόνια και είναι φανερό ότι με την εμφάνιση στην αγορά των ηλεκτρικών σκούτερ πρέπει το αρμόδιο υπουργείο να σκεφτεί και θέμα επιχορήγησής τους, όπως συμβαίνει με άλλα λιγότερο οικολογικά και περισσότερο ενεργοβόρα οχήματα.

Όσο για κατασκευαστικές και άλλες λεπτομέρειες θα προτείνουμε την ιστοσελίδα του πρωτοποριακού κατασκευαστή ηλεκτρικών σκούτερ EVT που αφορά στην κυπριακή αντιπροσωπεία: www.evtcyprus.com

ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ

Κυριακή, 30 Σεπτεμβρίου 2007, p. 32





ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ
Κυριακή, 30 Σεπτεμβρίου 2007, π. 32

