

Ηλεκτρικά δίκυκλα στην Κυπριακή αγορά

Η αθόρυβη και ανεκμετάλλευτη απάντηση στα προβλήματα ρύπανσης, οδικής κυκλοφορίας και εξοικονόμησης ενέργειας

Με τις πρόσφατες πιέσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς την Κύπρο για το θέμα των ρύπων και τα τεράστια προστίματα, που πιθανόν θα πρέπει να πληρώσουμε, αυξάνεται η ανάγκη για οχήματα που συνδυάζουν νέες τεχνολογίες χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης. Παράλληλα, το κυκλοφοριακό πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι πόλεις μας και τα δυσάρεστα δεδομένα οδικής ασφάλειας στην Κύπρο παρουσιάζουν επιπρόσθετους λόγους για την εξεύρεση νέων μέτρων για την αντιμετώπιση της κατάστασης.

Το ηλεκτρικό όχημα είναι μία από τις πιο εξελιγμένες τεχνολογίες που προσφέρονται αυτή τη στιγμή για την επίλυση των πιο πάνω προβλημάτων. Το ηλεκτρικό ρεύμα είναι ευρέως διαθέσιμο και είναι πιο αποτελεσματική πηγή ενέργειας σε σχέση με τη βενζινοκίνηση, ακόμη και αν οι ηλεκτροπαραγωγικοί σταθμοί καίουν καύσιμα.

Η εμπορική βιωσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων βασίζεται στην αποτελεσματικότητα επαναφορτιζόμενων μπαταριών. Όσο αφορά οχήματα χαμηλού βάρους, όπως τα ελαφριά αυτοκίνητα και ιδίως τα δίκυκλα, η τεχνολογία μπαταριών έχει σήμερα φθάσει σε πολύ ψηλά επίπεδα ώστε η μέγιστη ταχύτητα και εμβέλεια να είναι επαρκής για τις απαραίτητες καθημερινές ανάγκες του ιδιοκτήτη.

Στο Ηνωμένο Βασίλειο, το 60% των διαδρομών που διανείνουν οι οδηγοί είναι λιγότερο από 8 χιλιόμετρα σε απόσταση (RAC). Η Κύπριοι οδηγοί πιθανόν να διανείνουν ακόμα πιο κοντινές αποστάσεις επομένως ένα περιβαλλοντικό όχημα που μπορεί να καλύψει 50 χιλιόμετρα ανα φόρτιση μπορεί εύκολα να καλύπτει τις καθημερινές διαδρομές ενός ιδιώτη με μία μόνο φόρτιση.

Υπάρχουν σήμερα ηλεκτρικά σκούτερ υψηλής ποιότητας, όπως τα σκούτερ της EVT, με μέγιστη εμβέλεια ανα φόρτιση 80 χιλιομέτρων (μέση εμβέλεια 60-70 χλμ) τα οποία είναι ιδανικά για την Κυπριακή αγορά. Γενικά τα ηλεκτρικά σκούτερ προσφέρουν τα ακόλουθα οφέλη:

- Ρυπαίνουν 99% λιγότερο ακόμα και από το πιο 'οικολογικό' βενζοκίνητο όχημα. (Environmental Protection Agency, UK), έτσι η χρήση τους μειώνει σημαντικά τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.
- Δεν χρησιμοποιούν καύσιμα όταν είναι ακίνητα στα φώτα τροχιάς, δεν έχουν καθόλου κινούμενα μηχανικά μέρη ώστε να δημιουργείται τριβή και δεν χρειάζονται επιπρόσθετη ενέργεια για να τροφοδοτείται η αντλία καυσίμων και ο κινητήρας. Όλα αυτά καθιστούν τα ηλεκτρικά σκούτερ αποδοτικά στην εξοικονόμηση ενέργειας και χαμηλά στη συντήρηση.
- Λειτουργούν αθόρυβα που τα καθιστά ιδανικά για αστικά κέντρα, επίσης τουριστικά θέρετρα και για εταιρείες διανομής.
- Δεν επιτρέπουν μετατροπές διότι έχουν ηλεκτρονικά περιορισμένη μέγιστη ταχύτητα. Σε αντίθεση, οι μετατροπές βενζινοκίνητων σκούτερ αυξάνουν την ταχύτητα τους και την ηχορύπανση τους και ίσως συνεισφέρουν στον μεγάλο αριθμό οδικών ατυχημάτων.
- Είναι τα πρώτα ηλεκτρικά οχήματα που δεν διαφέρουν στην εμφάνισή τους από τα ανάλογα βενζινοκίνητα οχήματα. Γι' αυτό το λόγο η προώθησή τους στην αγορά θεωρείται σχετικά εύκολη.
- Όλες οι πόλεις αντιμετωπίζουν σε κάποιο βαθμό προβλήματα στάθμευσης. Ο χώρος στάθμευσης ενός αυτοκινήτου μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την στάθμευση πέντε ηλεκτρικών σκούτερ.
- Με μηδαμινή συντήρηση, εταιρείες και ιδιώτες μπορούν να εξοικονομήσουν μέχρι και 80% από το κόστος μεταφοράς.

Τα ηλεκτρικά σκούτερ μπορούν επομένως να συμβάλλουν στην μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και της υχορύπανσης, στην εξοικονόμηση ενέργειας και στην αντιμετώπιση των προβλημάτων οδικής ασφάλειας, κυκλοφορίας και στάθμευσης.

Με όλα αυτά τα οφέλη διερωτάται κάποιος, γιατί δεν προσφέρονται πολλαπλά οικονομικά οφέληματα από την κυβέρνηση για να προωθηθεί η τεχνολογία αυτή. Σε άλλες Ευρωπαϊκές χώρες επιδοτήσεις για ηλεκτρικά μηχανάκια προσφέρονται εδώ και πολλά χρόνια π.χ. στην Ιταλία, οι κυβερνητικές επιδοτήσεις άρχισαν το 1999. Είναι δυσάρεστο το ότι το Σχέδιο Εξοικονόμησης Ενέργειας, που χορηγεί την αγορά ηλεκτρικού οχήματος, δεν περιλαμβάνει τα ηλεκτρικά σκούτερ.

Στην Κύπρο, τα ηλεκτρικά σκούτερ συναγωνίζονται με βενζινοκίνητα μηχανάκια μαζικής κατασκευής (κυρίως Κινεζικής προέλευσης) με χαμηλή ποιότητα και κατά συνέπεια με χαμηλές τιμές. Το κόστος αγοράς ενός ηλεκτρικού σκούτερ επίσης επιβαρύνεται καθώς τα ηλεκτρικά σκούτερ δεν εξαιρούνται από το κόστος άδειας κυκλοφορίας όπως σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες και το κόστος εγγραφής για ένα ηλεκτρικό σκούτερ είναι £50, το ίδιο με ηλεκτρικά αυτοκίνητα, σε αντίθεση με το κόστος εγγραφής ενός βενζινοκίνητου μοτοποδηλάτου που είναι μόνο £25. Αυτή η κατάσταση πραγματικά εμποδίζει την προώθηση ηλεκτρικών δίκυκλων στην Κύπρο.

Το κράτος χρειάζεται να πάρει επειγόντως μέτρα για να τερματίσει την επιβαρύνση αυτή και για να προωθήσει τα ηλεκτρικά δίκυκλα. Χρειάζονται άμεσες τροποποιήσεις στο Σχέδιο Εξοικονόμησης Ενέργειας και στα τέλη άδειας

κυκλοφορίας και εγγραφής ώστε να δώθουν σε Κύπριους καταναλωτές και εταιρείες τα σωστά μηνύματα και τα κατάλληλα οικονομικά κίνητρα. Προς το παρόν όμως, η επιτυχία και προώθηση των ηλεκτρικών σκούτερ βασίζεται στις ενέργειες μερικών ιδιωτικών εταιρειών και στους πιο οικολογικά ευσυνείδητους καταναλωτές.

Μάρκος Θεοδοσίου

Advanced Lifestyle Products (ALP) Ltd

Αποκλειστικός αντιπρόσωπος στην Κύπρο του πρωτοποριακού κατασκευαστή ηλεκτρικών σκούτερ EVT.

www.evtcyprus.com

Τα σκούτερ EVT προσφέρουν αισθητικό σχέδιο, μοναδικό στην αγορά σήμερα, και δύο προηγμένα χαρακτηριστικά που της επιτρέπουν να ξεχωρίζει, το ευθέως κινούμενο μοτέρ απο εσωκεντρικό σημείο (hub motor) και ο πληροφοριακός ελεγκτής συστημάτος (Intelligent System Controller). Τα σκούτερ EVT συνδιάζουν υψηλή τεχνολογία, προστασία του περιβάλλοντος, εύκολη χρήση, μεγάλη εμβέλεια οδήγησης και ήδη κυκλοφορούν σε χώρες της Ευρώπης όπως Γερμανία, Σουηδία, Ηνωμένο Βασίλειο, Ελβετία, Ολλανδία και Ιταλία.